



# CASO DE ÉXITO SECTOR AERONAUTICO

AERONAUTICA CIVIL



**AERONÁUTICA CIVIL**  
Unidad Administrativa Especial

# El Cliente

La Aeronáutica Civil trabaja para garantizar el desarrollo ordenado de la aviación civil, la utilización segura del espacio aéreo colombiano, facilitando el transporte intermodal y contribuyendo al mejoramiento de la competitividad del país. Sus principales objetivos son:

- Mejorar los niveles de seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.
- Mejorar la protección de la aviación civil.
- Fomentar y regular el desarrollo, la cobertura y el crecimiento de la aviación civil, la industria y la investigación aeronáutica.
- Fortalecer la gestión y eficiencia institucional.

## Desafío

Bogotá es el principal centro de operaciones aéreas, puesto que tiene una oferta de transporte aéreo a la mayoría de ciudades y destinos del País, por lo tanto para viajar de un punto a otro dónde no haya conexión, es necesaria la cobertura del aeropuerto El Dorado. Por las continuas fallas de los equipos de la Torre de control, el aumento de capacidad en cobertura del radar, se hace necesario la implementación de nuevos sistemas electrónicos para la segunda pista. Además de cubrir nuevas áreas con las condiciones eléctricas adversas como Choco y Amazonas, donde los equipos UPS no han presentado los mejores resultados para garantizar las operaciones críticas de cada sitio.



# Solución Planteada

Los años de experiencia de la aeronáutica en el control de la aviación en Colombia, le permitió determinar que los equipos e infraestructura eléctrica no cumplían con los estándares exigidos internacionalmente, es por ello que deciden implementar en los puntos más críticos de su operación equipos marca Mitsubishi. 1) UPS de 150 KVA para la segunda pista la cual soporta todo lo relacionado a las comunicaciones pista-avión y control e iluminación total de la pista, 2) UPS de 100 KVA con 17 años sin presentar ninguna falla a la fecha, soportando el radar de tráfico aéreo de la zona andina y la sede administrativa de la aeronáutica, 3) UPS de 375 KVA que soporta la torre de control principal para el manejo y administración del tráfico aéreo de Bogotá, 4) Ups de 40 KVA aeropuerto Choco para control principal del aeropuerto e iluminación, 5) Ups de 40 KVA aeropuerto Leticia para control principal del aeropuerto e iluminación.

Estas implementaciones, lograron mejorar los niveles de confiabilidad y bajar en gran nivel los índices de falla en los sistemas donde se implementaron dichas soluciones.



# Los Resultados - Beneficios

Después de haberse implementado esta solución hace más de (17) diecisiete años, no se han vuelto a presentar problemas de calidad de energía, disponibilidad y confiabilidad en la red regulada para las infraestructuras de los aeropuertos donde se implementaron, lo cual ha repercutido favorablemente en la seguridad de las operaciones aéreas, excelente servicio al cliente. Manteniéndose después de tantos años de haberse implementado la solución un elevado estándar de confiabilidad incluso superior al de compañías de similar magnitud a nivel mundial.

